

REVENDICATIONS

1. Capot (2 ; 102) pour véhicule comportant :

- une paroi (4) comprenant un premier matériau; et
  - 5 - une doublure (6 ; 106) comprenant un deuxième matériau plus fragile que le premier matériau,
- caractérisé en ce que la doublure comprend des nervures (20 ; 120).

2. Capot selon la revendication précédente, caractérisé en ce qu'au  
10 moins l'une des nervures (20 ; 120) est plane.

3. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'au moins deux des nervures (20) sont perpendiculaires entre elles.

15 4. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'au moins deux des nervures (20 ; 120) sont parallèles entre elles.

20 5. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'au moins une des nervures (20 ; 120) est perpendiculaire à la paroi (4).

25 6. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les nervures (20 ; 120) s'étendent sur une partie seulement de la surface de la doublure (4).

30 7. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les nervures (20 ; 120) s'étendent dans au moins une zone de la doublure choisie parmi :  
- une moitié avant ;

- une moitié arrière ; et
- une zone de bord latéral avant.

5 8. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que certaines au moins des nervures (20 ; 120) s'étendent suivant une direction générale perpendiculaire à une direction du bord du capot le plus proche de ces nervures.

10 9. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que certaines au moins des nervures (20 ; 120) sont inclinées par rapport à une direction longitudinale du véhicule.

15 10. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que certaines au moins des nervures (20 ; 120) sont constituées chacune par une paroi de nervure plane unique.

20 11. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que certaines au moins des nervures (20 ; 120) présentent des bords longitudinaux libres d'extrémité.

12. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que certaines au moins des nervures (20 ; 120) forment des cellules mutuellement contiguës ouvertes, notamment vers le haut.

25 13. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'une au moins des nervures (20 ; 120) n'est pas en contact avec la paroi (4).

30 14. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la doublure (106) comprend au moins un pontet (140, 142).

15 15. Capot selon la revendication précédente, caractérisé en ce que le pontet ou l'un au moins des pontets (140) a une forme allongée suivant un axe rectiligne, par exemple parallèle à une direction longitudinale du véhicule.

10 16. Capot selon l'une quelconque des revendications 14 à 15, caractérisé en ce que le pontet ou l'un au moins des pontets (142) a une forme allongée suivant un axe non rectiligne.

17. Capot selon l'une quelconque des revendications 14 à 16, caractérisé en ce que le pontet ou l'un au moins des pontets (140, 142) n'est pas en contact avec la paroi (4).

15 18. Capot selon l'une quelconque des revendications 14 à 17, caractérisé en ce que la paroi (4) étant la paroi du capot, le pontet (140, 142) ou au moins l'un des pontets comprend une paroi de pontet localement parallèle à la paroi du capot.

20 19. Capot selon la revendication précédente, caractérisé en ce que la paroi de pontet s'étend du côté du pontet (140, 142) qui est le plus proche de la paroi (4) du capot.

25 20. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le premier matériau comprend un métal tel que de l'acier ou de l'aluminium.

30 21. Capot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le deuxième matériau est choisi dans le groupe constitué par :

- un thermdur obtenu par moulage de préimprégnés;

- un thermodur obtenu par moulage de premix; et
- un thermoplastique renforcé par des fibres.